

## आटो टैक्सी परमिट समस्या

1. आज हमारे भारत मे । आटो । टैक्सी परमिट मे । परमिट मालिकों व्दारा । ड्राइवरोँ से जमकर लूट पाट होती है ।
2. भारत सरकार की तरफ से । आटो टैक्सी परमिट । आजीवन के लिए मिलता है ।
3. भारत सरकार की इस आटो । टैक्सी । आजीवन परमिट सुविधा का । परमिट मालिक । गलत फायदा उठाते है ।
4. आटो । टैक्सी । आजीवन परमिट मालिक । कुछ वर्ष आटो । टैक्सी चलाते है । बाद मे ब्यवसाय बदल देते है ।
5. लेकिन आटो । टैक्सी के परमिट के । आजीवन मालिक बने रहते है ।
6. तब इस आटो । टैक्सी के परमिट को । जरूरत मंद ड्राइवर को । 3 य 5 वर्ष के लिए । 1 य 2 लाख रू मे किराये पर देते है ।
7. हर 5 वर्ष मे । यही सिलसिला अनवरत चलता रहता है ।
8. जन सेवा करने के लिए । जरूरत मंद ड्राइवरोँ को । न चाहते हुये भी । 5 वर्ष के लिए । 1 य 2 लाख मे । आटो । टैक्सी परमिट किराये पर लेना पडता है ।
9. इसके बाद भी आटो । टैक्सी परमिट मालिक । 5 वर्ष तक । गाडी और ड्राइवर के प्रति । उदासीन रवेया अपनाता है ।

### भारत सरकार का यह कदम । आटो । टैक्सी आजीवन परमिट । सुविधा क्या सही है ।

1. इससे भ्रष्टाचार बढ़ता है । आटो । टैक्सी परमिट मालिक । की दादागिरी बढ़ती है ।
2. जन सेवा करने के लिए । जरूरत मंद ड्राइवर को । न चाहते हुये भी । 5 वर्ष के लिए । 1 य 2 लाख मे । आटो । टैक्सी परमिट किराये पर । लेना पडता है ।
3. भ्रष्टाचार । और आटो । टैक्सी परमिट मालिक की दादागिरी । रोकने के लिए । भारत सरकार की । आटो । टैक्सी आजीवन परमिट सुविधा । के गलत उपयोग को । जड से खतम करना होगा ।
4. भारत सरकार की । आटो । टैक्सी आजीवन परमिट सुविधा । को बंद करना होगा ।

### जीसियो नियम से समाधान उपाय

1. पी कार्ड धारक व्यक्ति को । आटो । टैक्सी परमिट बी कार्ड अंकित मिलेगा ।
2. आटो । टैक्सी परमिट । पी कार्ड अंकित नही मिलेगा ।
3. बी कार्ड अंकित । आटो । टैक्सी परमिट । जब तक गाडी की उम्र है । तब तक ही वैध होगा ।
4. गाडी की उम्र खतम होने पर । आटो । टैक्सी परमिट । स्वतः कैंसल हो जायेगा ।

5. आटो । टैक्सी परमिट मालिक को । परमिट स्वतः कैंसल होने पर । नये नियम के साथ । नई गाडी के साथ । नया । आटो टैक्सी परमिट मिलेगा ।
6. आटो । टैक्सी परमिट मालिक को । प्रतिदिन कम से कम 8 घंटे । गाडी चलाना अनिवार्य है ।
7. आटो । टैक्सी परमिट मालिक । दूसरे शिफ्ट के लिए ड्राइवर रख सकता है ।
8. यदि आटो । टैक्सी परमिट मालिक । स्वस्थ रहने के बावजूद भी । लगातार 12 महीने । 365 दिन गाडी नहीं चलाता है ।
9. तथा आटो । टैक्सी परमिट मालिक के । बी कार्ड मे । यात्री का किराया । लगातार 12 महीने । 365 दिन जमा नहीं होता ।
10. तो आटो टैक्सी परमिट । स्वतः उस ड्राइवर के नाम पर । हस्तांतरण ट्रांसफर हो जायेगा । जो ड्राइवर । उस गाडी को चलाता है ।
11. जिस दिन से । ड्राइवर आटो । टैक्सी परमिट मालिक बनेगा । उस दिन से गाडी की । और बैंक लोन ब्याज सहित की जिम्मेदारी । आटो । टैक्सी परमिट ड्राइवर से बने मालिक । की होगी ।

### जीसियो नियम भारत मे आटो टैक्सी परमिट लेने के नियम

1. पी कार्ड धारक व्यक्ति को । आटो । टैक्सी परमिट लेने के लिए । कम से कम 10 पास होना जरूरी है ।
2. पी कार्ड धारक व्यक्ति को । आटो । टैक्सी परमिट लेने के लिए । क्षेत्र की भाषा का ज्ञान होना जरूरी है ।
3. पी कार्ड धारक को । आटो । टैक्सी परमिट लेने के लिए । ड्राइविंग लाइसेंस होना जरूरी है ।
4. पी कार्ड धारक व्यक्ति को । आटो । टैक्सी परमिट लेने के लिए । बैज होना जरूरी है ।
5. पी कार्ड धारक व्यक्ति को । आटो । टैक्सी परमिट लेने के लिए । बी कार्ड होना जरूरी है ।

### जीसियो नियम आटो । टैक्सी परमिट मालिक के गाडी चलाने के नियम

1. आटो । टैक्सी परमिट मालिक । मीटर व्दारा । यात्री से किराया । यात्री के किसी भी कार्ड से । सिर्फ अपने बी कार्ड मे ही ले सकता है । किसी भी अन्य कार्ड मे नहीं ले सकता ।
2. आटो । टैक्सी परमिट मालिक । सिर्फ अपने बी कार्ड से ही । गाडी के रख रखाव के खर्च कर सकता है ।

### जीसियो नियम आटो टैक्सी ड्राइवर के गाडी चलाने के नियम

1. आटो । टैक्सी ड्राइवर । यात्री से किराया मीटर से । मीटर व्दारा । यात्री से किराया । यात्री के किसी भी कार्ड से । सिर्फ अपने पी कार्ड मे ही ले सकता है । किसी भी अन्य कार्ड मे नहीं ले सकता ।

जय विशव अग्रणी भारत की